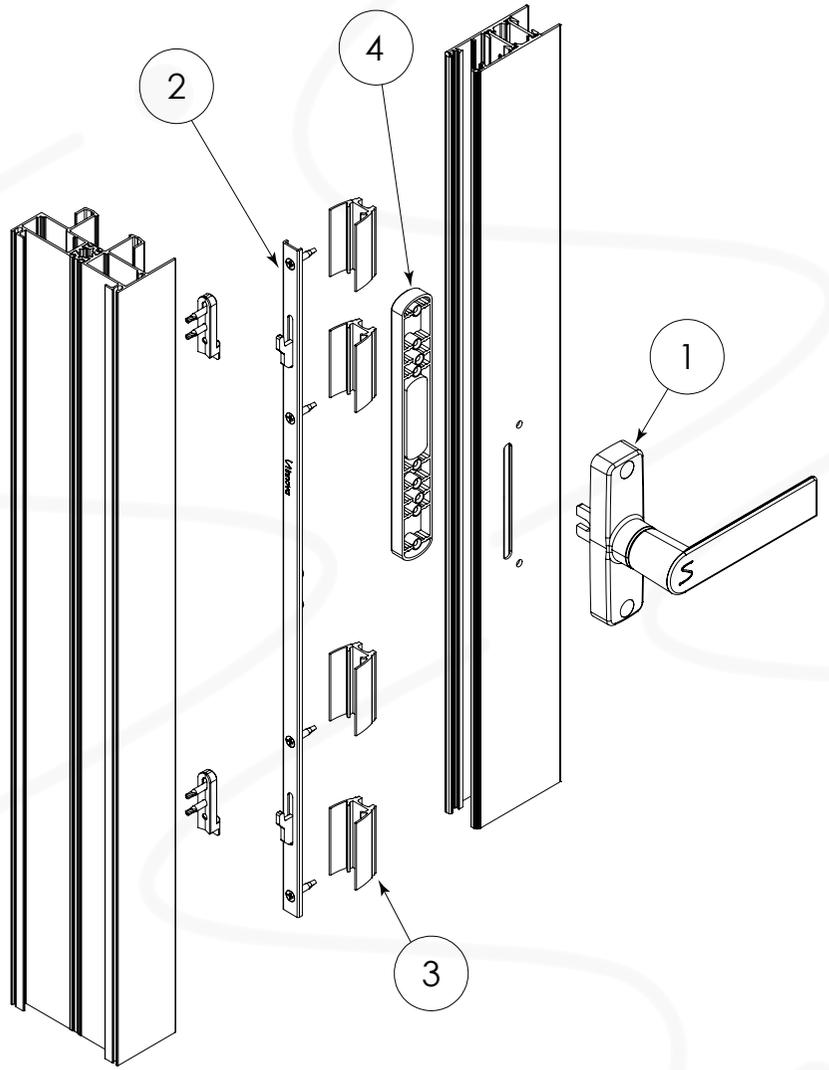
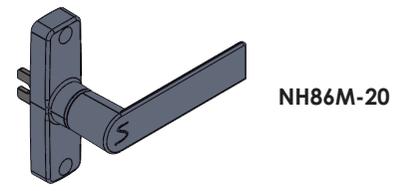


Aplicable a ventanas corredizas



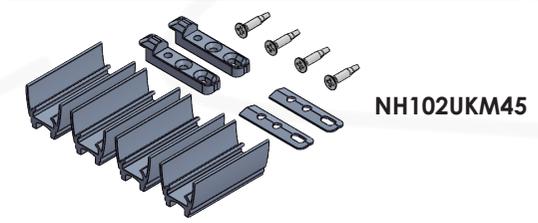
1 Falleba



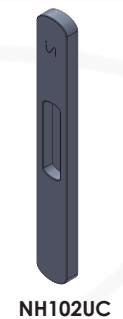
2 Asta universal



3 Kit



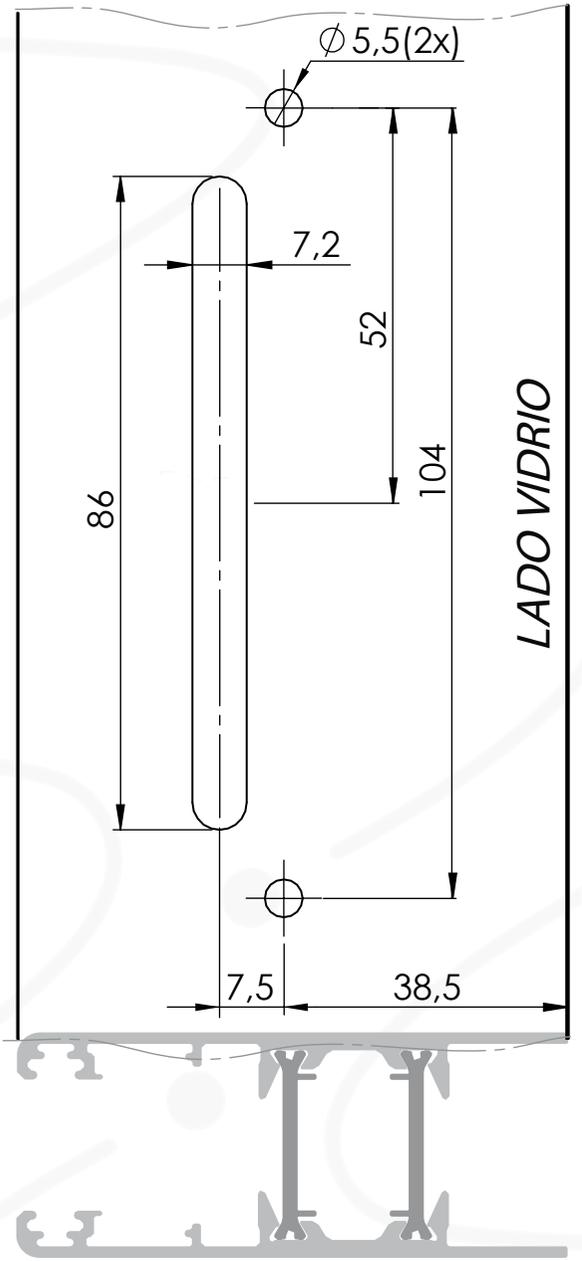
4 Cubeta



4 Fijación externa (Opcional)



\*El mecanizado puede presentar interferencias con nervios internos del perfil que no afectan su resistencia estructural.



**VER HOJA ANEXO PARA DIFERENTES POSIBILIDADES DE FIJACION.**

Secuencia de armado

**1** **i** Calado de perfil según plantilla.

**2**

Si se incorporan los pernos del asta, se debe realizar un calado en el perfil para que pueda desplazarse. Caso contrario, se puede utilizar sin dichos componentes.

**3**

**i** Encolzar los amortiguadores sobre el asta.

**4**

**i** La fijación de los tornillos debe ser de unos milímetros, sin sobrepasar la base de los amortiguadores.

**5**

**i** Ensamblar el asta en posición de abierto (desplazar hacia abajo la parte móvil).

**6**

**i** Verificar que el centro del perno inferior se encuentre alineado con el centro de la ranura.

**7**

Tornillos exteriores

**i** Ajustar tornillos exteriores a tope.

**i** Ajustar tornillos internos. **ES IMPORTANTE NO AJUSTAR A TOPE PARA NO FRENAR LA MOVILIDAD DEL ASTA.**

Tornillos internos

**8**

**i** Ubicar la falleba en posición de abierto, haciendo coincidir la ranura del fitting con el perno inferior del asta.

**9**

**i** Posicionar la cubeta, ubicar los tornillos de fijación frontal (M4x50) y ajustar.

- Tornillos no provistos -

**10**

**i** Una vez fija la falleba, ubicar tapas frontales embellecedoras

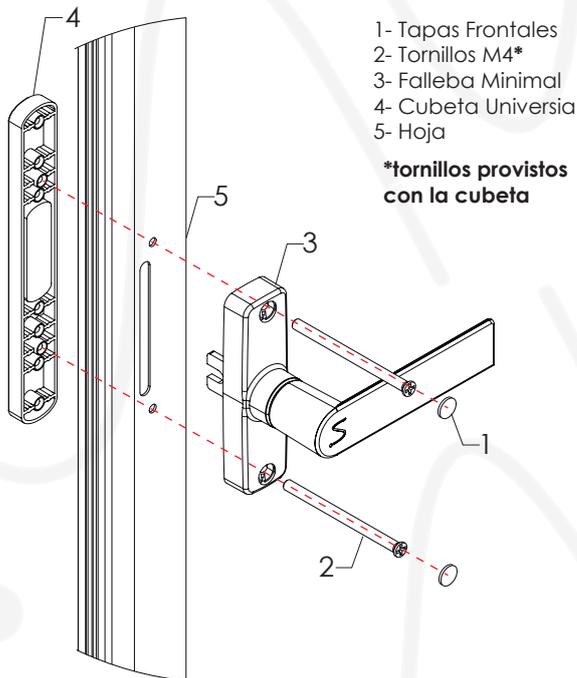
**11**

**i** Ubicar las trabas de marco y atornillarlas utilizando autoperforantes. **UTILIZAR 2 TORNILLOS POR CADA TRABA.**

**12**

**i** Posicionar las trabas de modo que cuando el asta se encuentre en posición de cerrado, los ganchos traben con el kit de marco, tal como se muestra en la imagen.

## Posibilidad 1: F Fijación Frontal + Cubeta Ext.

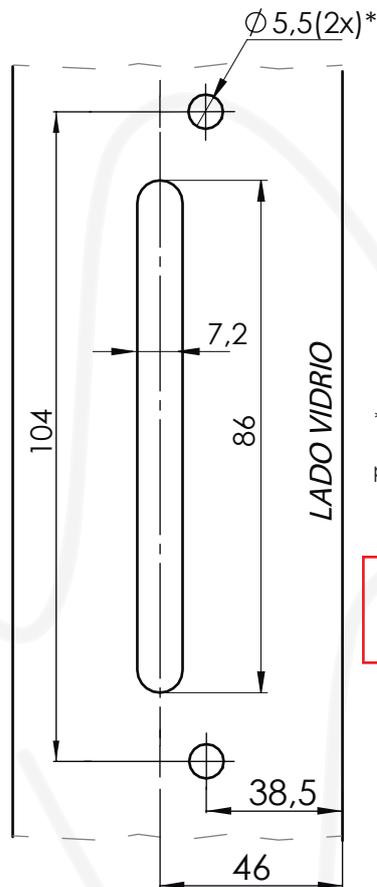


- 1- Tapas Frontales
- 2- Tornillos M4\*
- 3- Falleba Minimal
- 4- Cubeta Universia
- 5- Hoja

**\*tornillos provistos con la cubeta**

Posicionar la falleba haciendo coincidir la ranura del fitting con el perno del asta. Ubicar la cubeta en los alojamientos posteriores del perfil. Atornillar los tornillos de fijación M5. Luego de su ajuste, poner las tapas frontales.

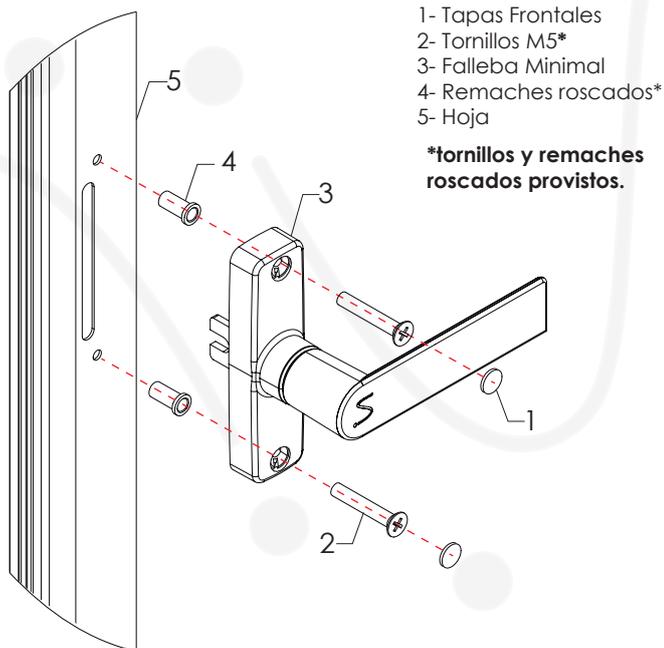
Dimensiones para calado de falleba



\* Las perforaciones Ø5,5 deben ser pasantes. Rectificar la perforación posterior a Ø9 para posicionar la cubeta.

**RECOMENDAMOS** la instalación mediante el uso de cubeta universia.

## Posibilidad 2: Fijación Frontal + Remache Roscado

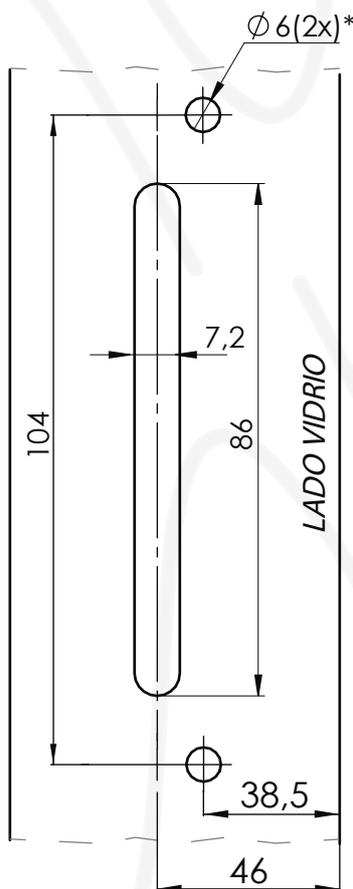


- 1- Tapas Frontales
- 2- Tornillos M5\*
- 3- Falleba Minimal
- 4- Remaches roscados\*
- 5- Hoja

**\*tornillos y remaches roscados provistos.**

Poner los remaches en los alojamientos frontales. Posicionar la falleba haciendo coincidir la ranura del fitting con el perno del asta. Atornillar los tornillos de fijación M5x30. Luego de su ajuste, poner las tapas frontales.

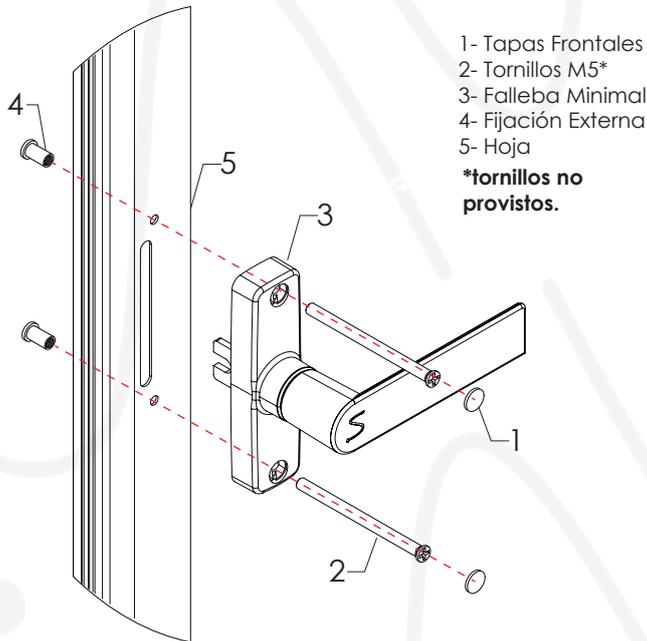
Dimensiones para calado de falleba



\* Las perforaciones Ø6 deben ser realizadas sólo en la cara de apoyo de la falleba.

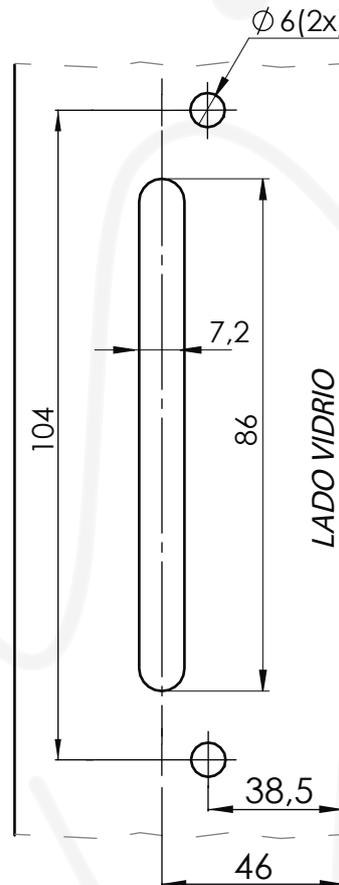
**RECOMENDAMOS** la instalación mediante el uso de remaches roscados en la hoja.

## Posibilidad 3: Fijación Frontal + Fij. Externa



Posicionar la falleba haciendo coincidir la ranura del fitting con el perno del asta. Ubicar las fijaciones externas en los alojamientos posteriores del perfil. Atornillar los tornillos de fijación M5. Luego de su ajuste, poner las tapas frontales.

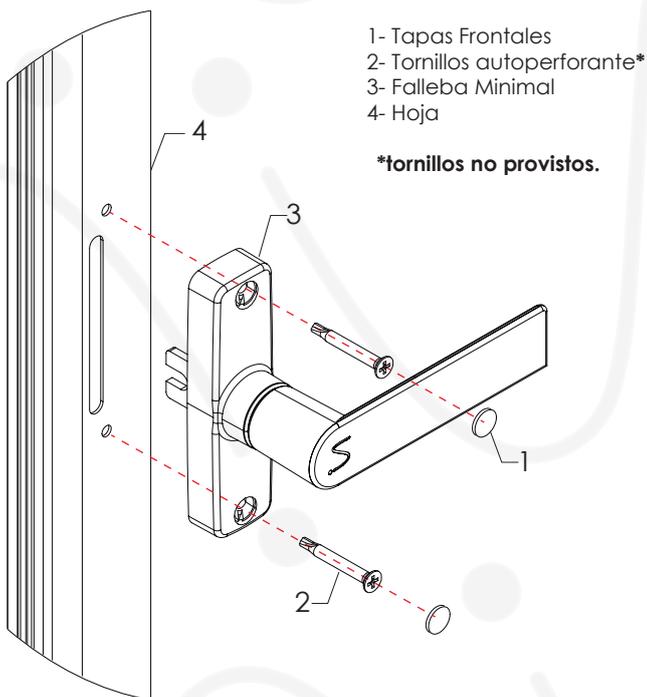
Dimensiones para calado de falleba



\* Las perforaciones  $\text{Ø}6$  deben ser pasantes.

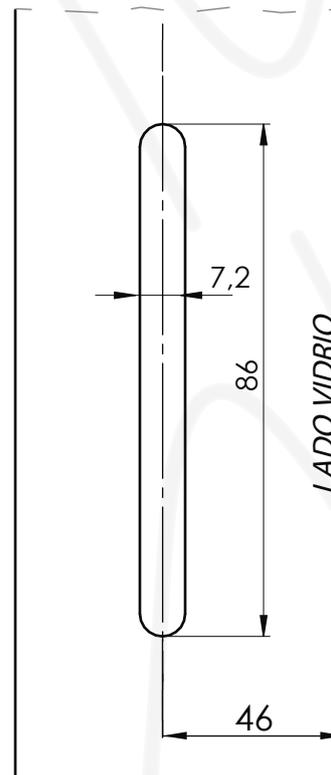
**RECOMENDAMOS** la instalación mediante el uso de fijación externa.

## Posibilidad 4: Tornillo Auto perforante



Posicionar la falleba haciendo coincidir la ranura del fitting con el perno del asta. Ubicar los tornillos auto perforantes en los alojamientos frontales. Luego de su ajuste, poner las tapas frontales.

Dimensiones para calado de falleba



**NO RECOMENDAMOS** la instalación con tornillos auto perforantes, ya que con el uso se aflojan de la hoja.